

9月1日 土曜日 晴れ

8:33 全員集合 羽田空港第二ターミナル

9:00 手続完了

9:50 飛行機(ANA 2491便)発

11:30 福岡空港到着

12:00 福岡空港出発(地下鉄)

12:20 ホテル《ホテルロイヤル福岡大濠》到着

) 290円

12:33 ホテル出発

) 180円

→バスで天神へ

13:05 博多ラウンジ @ 博多

13:46 天神駅 出発(西鉄天神大牟田線)

14:15 大塚町駅 到着

14:20 大塚町温泉

14:40 小田原茶店 小田原が枝豆 (105円)

15:10 九州国立博物館

16:41 大塚町駅 出発

17:20 天神駅 到着

→ホテルへ戻り

17:30 ホテル 出発

18:10 大濠公園

18:45 天望台広場

19:10 西公園

19:40 バスで天神大塚町へ

単国焼鳥 家計のつら (約2000円)

→ホテルへ

(記録: 秋元)

9/1 1日目 晴れ

9:50 の飛行機で福岡に到着。

昼食にとんこつラーメン、電車移動で太宰府天満宮に行き、そのあと朝鮮通信使の特別展示が開催されている九州公立博物館へ。

対馬宗家の文書や金印、通信使絵巻を見た。地図で対馬を見てみると明日からの対馬が一層楽しみになった。展示品のなかにアザラシの絵があり不思議に思ったが、これは今話題の竹島（独島）に関するものだという。竹島周辺ではアザラシがよく獲れていたらしい・・・驚きだった。しかしアザラシを巡っての問題が発端ならば、ただの岩に見える尖閣よりは領土にしたいという気持ちはわからないでもない。

自転車にのる予定だったが、時間がなくホテルへ。ホテルのそばの大濠公園や西公園をひたすら歩き、夕食には焼き鳥&ビール。とてもおいしかった。

校外実習 1 日目終了。今回は福岡から対馬の厳原、比田勝を経て韓国に渡るというルートで校外実習を行うが、日朝交流の跡を自分の足で辿ることができるいい機会だと思う。明日は船で対馬！

9月2日(日) 晴れ

9:30 朝食 木下川に2ビュッテ

9:01 木下川口に集合

9:17 大濠公園馬車出発

9:20 天神馬車到着

9:42 バス乗車 (博多埠頭停留所)

9:53 博多港埠頭到着

10:45 出航 (九州郵船で豊原へ) ¥6910

13:00 灯馬到着

13:30 西山寺到着

14:00 旅館出発

14:20 石松院到着

(フィラモルで休憩)

15:00 国分寺到着

15:49 修善寺到着


16:30 西山寺到着

17:00 西山寺出発 ) 近頃のバーベキュー飯買出し

18:00 西山寺到着

18:15 夕食 (西山寺)


日通: 佐藤 (由)

今日は福岡を出発して、ジェットホテル  で対馬へ。  
ホテルに荷物を置いた後、4つの寺を訪ねました。

### 【西山寺 (猪泊地)】

朝鮮外交の拠点。外交文書作成をしていた所。

### 【万松院】

1615年 宗家 20代 義成が 先代 義智公 侯養のたの 創建  
御霊屋、大スサヲを見学。   
地方豪族を象徴するような墓は、日本とも朝鮮とも異なる。

### 【国分寺】

火災により現在は山門しか残っているが、工事中でした。  
朝鮮通信使が泊まっていた所

### 【修善寺】

抗日運動の人の墓。むらぎ (韓国の特徴的な花) が隣にある。1986年。  
陶山訃内庵の墓。田を荒らすいのししを糸糸滅させた。

対馬には、朝鮮通信使に関する石碑や、ゆかりの地が沢山あり  
そこから朝鮮と交流があったと石を言えることができました。往手にもハンゲル  
が書いてあり、日本とも雰囲気がかつて違っていました。

厳原で日本とも韓国とも違うスタイル見て、対馬は日本でも韓国でもなく、  
独自の文化を築き上げていった国という気がしました。

9月3日(月) 晴、くもり、雨

	(西山寺)	
8:30	旅館出発	[支出]
8:39	市役所出発	バス代 35000円
9:00	<u>上良田公園</u>	夕食代 11300円
10:05	<u>石関橋</u>	昼食代
10:29	<u>西澤寺</u>	
10:35	<u>小船越</u>	
11:15	<u>和多津美神社</u>	
11:30	<u>烏帽子岳</u>	
11:55	風呂 @ 豊玉飯店	
12:55	出発	
13:15	<u>円通寺</u>	
14:20	<u>榎森公園</u> 、 <u>最北国端の地</u>	
15:05	<u>豊国の貝沼公園</u>	
15:30	ホテル<対馬みえだリゾート>到着	
16:19	ホテル出発	
16:28	海	
17:00	ホテル到着	
17:15	ホテル出発	
17:30	夕食 @ 会館食堂	
18:30	スーパーで買い物を → 帰宅	

(記録: 未火元)



9月4日(火) 日直: 松坂

[支出]

6:40 起床  
散歩

宿代 36000円

9:00 ミーティング

773-代 13350円

海

釜山77- 48000w

夕食代 171000w

船代 81900円

10:20

10:30 韓国展望台

[収入]

~~共同~~財庫 120000円

11:40 比田勝港着

先生補助 1500円

" ② 20000w

12:00 昼食

?

12:30

13:45 乗船

13:50 出港

15:15 釜山港着

15:50 釜山ツーストホテル着

16:15 出発

17:10 龍頭山公園着

↓ 釜山タワー見学

17:50 龍頭山公園発

18:00 夕食(おしゃべり)

19:00 解散、自由時間

今日は午前中 宿泊地、大島村のペンションの前におる。

海に入りました。その後、タクシーで韓国展望台へ行

きました。とても晴れていて、見えるかと思いましたが、残念

ながら、韓国を見ることはできませんでした。

比田勝港から釜山へ向かいました。比田勝港から

釜山へ向かう人のほとんどが韓国人の方でした。

出国先のスタンプに「HITAKATSU」の文字が入っていたこと

に少し感動しました。

釜山に着いてからは、チャガル市場、龍頭山公園、釜山

タワーなどを回りました。チャガル市場... 魚介、海産物+

1〜2F。2階では、1階で買った魚介を料理してくれる。

龍頭山公園 - ティースポット? おじさんたちが将棋をしている。

釜山タワー - 釜山の街を一望できる。チャガル市場、国際市場

などの名所の説明が書かれている。

先生に「実習としての自覚を持つよう」と恐られています。

明日からまた気を引き締めて行動していこうと思つた。

9/5 (水) 小塚 晴れ 朝は少し雨

9:00 プサン観光ホテルロビー集合 [支出]

昼食 ヴィロニタン

9:15 ホテル出発 荷物はフロントに預ける 8000w x 12人

徒歩

(慶州) タクシー 29330w

9:30 プサン歴史博物館 着

晩ごはん 146000w

(釜山) タクシー 20000w

10:30 " 出発

地下鉄中央駅から電車

[収入]

10:50 プサン駅 着

共同貝財布 10000w x 11人

KTX慶州行のチケットを買う

先生から 20000w

11:05 プサン駅 発

地下鉄

11:20 南浦駅 着

11:25 昼食 ヴィロニタン

11:50 店を出る

ホテルで荷物を回収後、女子は地下鉄・男子+先生+荷物はタクシー

12:15~25 プサン駅 着

12:40 プサン 発 (KTX慶州行)

13:15 新慶州 着

喫茶店で休憩

14:47 " 発 (ホテルのバス)

15:18 コモドホテル 着

15:50 " 発 (バス)

16:27 国立慶州博物館 着

17:40 " 発 (3台に別々のタクシー)

約18:10 コモドホテル 着

18:15 ホテル近くで夕食

20:00 短いミーティングの後 解散

朝は雨が降っていたが、出発するころには止んでいたのので助かった。

プサン歴史博物館がホテルから近いことを地図で確認した後、

歩いて行くことに。博物館では「日帝」の表記の意味や音声案内(日語)

などから日韓の歴史認識の相違点を感じることができた。<sup>また</sup>それに対する

日本人の反応について考えることが重要とのことでした。

KTXで慶州に移動。慶州は新羅時代の都で日本の京都のような

場所らしい。プサンは千ヶカル市場や屋台が連なる下町のような雰囲気

の部分はあるも全体を見れば都市という印象があったが、慶州は土地

も広く田舎という印象。港町独自の活気と勢いのあるプサンと比べ、

慶州は時間がゆっくりと流れているような感覚になる。

国立博物館では子供をいけにえにしたと言われた鐘や、湖から

出土した遺跡を見学。考古学と仏教芸術に少し触れた。

慶州が古都であることは事実だが、古い家屋などの街並みは

「統一」新羅に理想を求めたバクチュヒの政策によるところが大きい

とのことであった。観光地として人を呼び込みたい思惑も重なり普内湖

の周辺はリゾート地になっている。その1つのコモドホテルに私達は泊まっている。

9月6日(木) 晴 廣州2日 日直 高橋

		[支出]
8:50	必朝食の國人 廣州のホテル・DCL集合	石窟庵 4000 <sup>w</sup> × 12 (人)
8:56	ホテル出発	仙国寺 4000w × 12 (人)
9:12	10世バスに乗り	昼食 83000w
9:30	10世バスで降り	雁鴨池 1000w × 12 (人)
9:40	12世バスに乗り	大稜苑 4000w × 12
9:55	<u>石窟庵</u> 到着	夕食 34850w
11:00	12世バスに乗り	晩食 151000w
11:13	<u>仙国寺</u> 到着	
12:20	昼食 @ ウルナの食堂	[4人 ×]
13:28	10世バスに乗り	共同 10000w × 12
13:58	<u>雁鴨池</u> 到着	" "
	<u>羊月城</u> < <u>石洞</u>	" 20000w × 12
	<u>天馬杯</u>	先生 50000w
15:00	<u>瞻星台</u>	
15:00	休憩	
15:28	<u>大陵苑</u>	
	<u>天馬塚</u>	
16:23	夕食 - ホテルへ到着	
	自由時間	
19:30	DCL集合	
	自由時間	
18:30	DCL集合	
18:35	ホテル出発	
18:40	夕食	
	→ 解散	

(記録: 秋元)

朝はバスで移動した。世界遺産である石窟庵へ行った。

次に分国寺へ行った。ここは751年に建設されたという。しかし、

1593年の文禄の役でいくつかの石造物だけを残り焼失。

創建当時の形は石造物だけと知り驚いた。

昼は客引きをしていたおばさんの店でゼビンバ、チダミを食べた。

すごくおいしかった。次に世界遺産地区へ行った。天馬塚は

古墳があり、中に入ることができた。ホテルまでタクシー移動。

夕食はサムギョプサル。おいしかった。

慶州は自然に満ちあふれていて、涼しかったけど暑かった。

シーズンオフのせいかなは少なく小学生がとても多かった。

建造物は建て直しが多い印象を受けたので、

建て直前を見てみたいと思った。

夜にケーキを食べて一日の疲れが取れた気がしました。

明日はソウルへ行くので早く寝たいと思います。

日直の仕事全然やらなくてすいませんでした。

9月7日(金) 晴れ ヲウル初日 成日録音

- | 時刻    | 内容                            | 金額             |
|-------|-------------------------------|----------------|
| 8:40  | ロビー集合                         | [支出]           |
| 9:00  | ホテル出発                         | 昼食 75000w      |
| 9:20  | 新慶州馬車到着                       | 南山7-311 96000w |
| 9:57  | 新慶州馬車出発                       | タクシー代 108000w  |
| 12:05 | ソウル馬車到着 (T-money 乗車)          | 夕食 200000w     |
| 12:34 | ソウル馬車出発 (航空線)                 |                |
| 12:38 | 2=ド7 (子息) 馬車 <del>出発</del> 到着 | [収入]           |
| 12:49 | 5番線から乗車                       | KTX 差額 206000w |
| 12:53 | 工州馬車到着                        | 共同 20000 x 9人  |
| 13:00 | ホテル到着                         | (ゆき, かほ以外)     |
| 13:20 | 昼食 (7=バ・7=10) 中               |                |
| 14:20 | 工州 <del>馬車</del> 馬車 忠武路       |                |
| 14:33 | 忠武路入口到着                       |                |
| 14:38 | 中村前広場 到着                      |                |
| 14:43 | 園丘木宮 到着                       |                |
| 14:54 | 丸丘木宮 到着                       |                |
| 15:15 | 明洞到着 (朝鮮銀行 中国大使館)             |                |
| 16:25 | 南山 ソウル97-1 到着                 |                |
| 17:20 | 南山 97-1 出発                    |                |
| 17:40 | 南山谷庭園 到着                      |                |
| 18:38 | 忠武路馬車                         |                |
| 18:40 | 出発                            |                |
| 18:42 | 明洞 到着                         |                |
| 19:20 | 夕食 (子息, 豚の焼肉)                 |                |
| 20:55 | 夕食 終了                         |                |
| 21:03 | 明洞 出発                         |                |
| 21:10 | 2=ド7 到着 (東大町)                 |                |
| 21:15 | 工州馬車 到着                       |                |
| 21:23 | 乗車                            |                |
| 21:35 | 工州馬車 到着                       |                |
| 21:40 | ホテル 到着                        |                |

比較的早い集合でバスで新慶州駅へ。運転手さんの  
運転の荒さといい、道路状況の悪さといい、個人的に  
中国国内での郊外旅行を思い出した。中・韓は日本と違って  
観光地へアクセスする場合に「政府」として、あまり名うった箇所  
へはお金をかけた方がいいのだろうかという疑問に思った。南山の方向  
向かう途中、中国大使館前を通ったが、建物自体が工事中で  
全体を見る事が出来ず、それが残念だった。1992年まで  
ここは台湾大使館であり、韓国が中国と国交を結んだと  
同時に台湾との国交を断切した事や、当時の中華学校の様子、  
現在の中・韓関係について、非常に興味が沸いた。南山に  
着くと、展望台から朝鮮神宮の話や、北朝鮮による1968年  
襲撃事件の話、漢江にまつわる話など、上から望めながら聞いた  
のが非常に理解しやすく、効率的で良かったと思う。正直とての  
反省は、電車路線図がよく読み取れない事、正しいガイドブック  
選びであると感じる。国内にいる時は、携帯ですぐに調べられるが、  
海外ではこれが通用しない事が殆どで「足るを知る」という言葉がよく

9月8日(土) <土>

日直: 小山峰 干統

- |       |                               |            |              |
|-------|-------------------------------|------------|--------------|
| 7:45  | 赤丸出発                          | [支出]       |              |
| 7:51  | 上杉馬車到着                        | 景福宮        | 31,200w      |
| 7:56  | 乗車                            | 夕食         | 111,000w     |
| 7:58  | 忠生路下車                         |            |              |
| 8:04  | 乗車                            | [収入]       |              |
| 8:08  | 下車                            | 共同         | 20000w x 10人 |
| 8:12  | 日下赤丸到着                        | (脇太. 袴着以外) |              |
| 8:50  | UP- (板門店へ) 開始                 |            |              |
| 10:43 | 軍事境界線 七城云、 <u>板門店</u> 到着<br>越 |            |              |
| 12:07 | 昼食 (7:00) 中                   |            |              |
| 14:49 | 景福宮馬車到着                       |            |              |
| 15:15 | <u>伝統音楽</u> 傾聴                |            |              |
| 15:20 | <u>景福宮</u> 見学                 |            |              |
| 16:40 | <u>青瓦台</u> 見学                 |            |              |
| 17:20 | 景福宮馬車到着                       |            |              |
| 17:50 | 下馬車到着                         |            |              |
| 18:00 | 夕食 (7:00 = 2:00)              |            |              |
| 19:09 | 夕食終了<br>↳ 自由行動へ               |            |              |

朝 7:45 集合と二か所で一番早い集合。DMZに行く  
ということでみんな服装に気をつけていた。ロッテホテル  
からツアーバスに乗り板門店へ出発。ツアーバス2台と参加者  
が9:11にここへおいおどろいた。移動中は日本語ガイドさんによる  
ソウル市内、インジガン付近の説明。バスから北朝鮮が見え、  
韓国と北朝鮮の近さを改めて感じた。検問を終え、DMZ  
JSA内へ。会議場で境界線を超えたり、兵隊さんと  
写真を撮ったりと1時間ほどで見学終了。緊張感にあふれた  
場所であったが、とても貴重な体験になった。昼食に「ピジョン」  
を食べ、景福宮へ。景福宮は庁省などが建ち並ぶ中に急に  
現れ、現近と王宮時代が入り混じった感覚で不思議だった。  
奥の青瓦台も遠くからであったが、見ることができた。次は中の  
見学ツアーに参加したい。夕食は卒業生の高橋さんと一緒に  
梨大でクッキングマリー!! 初めて食べたが、やっぱりとしていて  
とてもおいしかった ^^ 明日から済州島。終わりに近づいて来  
たが、ふきとほまふたのこを学ぶことができた。おれ、☆

9A9A(A) 雨 日曜: 秋元芳果

[支出]

7:30 本丸・OC集合  
7:37 本丸出発  
7:51 江戸大出立(地下鉄・5番線)  
8:25 本丸空港駅到着

昼食 96000w  
平和博物館 66000w  
夕食 220000w

9:38 飛行機離陸

[収入]

10:37 清州空港到着

共同 30000w x 12人分

11:08 清州空港出発(バス)

11:50 昼食(バスタグ)

12:25 食堂出発

12:40 清州平和博物館到着

14:11 清州平和博物館出発

14:28 八丁村(大田村)到着

14:54 八丁村出発

15:16 八丁村飛行場到着

15:35 八丁山(黒雷墓)到着

16:55 本丸(グレート・本丸)到着

18:25 本丸OC集合

今日から済州島である。空港から、ここ移動中に、"아름다운 제주의 文字"と書かれた  
~~済州~~  
済州の自然のことと書いてあるのだと思ふが、"石窟"は慶州と比べても、"石窟"は済州に多く、"石窟"は済州に  
"三つの島の一つである"と"石"はとてよく月にスルビの民家の庭の囲いや、家の基礎など、あらゆる場  
面に"石"がある。また、チリウの墓参りを済州には1日、8月1日に先取って行く、というも独特だ。  
そして日本の沖程のように感じられる。沖程と同じように済州の歴史もまた複雑なように感じ  
済州博物館では、日中戦争-太平洋戦争のころに済州が日本に返されたこと、日中戦争の  
ことと学んだ。当時のモノと同様に、中にはTX-ジエシエシエに人が入っていたが、あのころは  
に木が50%以上、木が6倍以上の墓参りがあり、その中で働いていた人、暮らしていた人がいたと  
いうのは、本当に想像の限界を超えている。

今日から済州島という、木の中には"海のリゾート"というTX-ジエシエシエがあり、"石"も自然  
の景観を受けていること、また火山島である、という基礎知識まで知らされたため、学ぶこと  
ばかりである。

今日は一日中雨が降る。途中、リトル飛行場、KTX-FTは移動に多少の  
遅延がある。だが、<sup>石窟</sup>明日・明後日と晴れて、済州の自然や神話のこと、海や43  
軒など、もっと多くのことを学んでみたい。そして、石窟ばかりである。

Mtg 9/10

各感想

佐藤 戦争記念館はどつくりなバリ... 見せ方の違い  
韓国人は食事の際、奪い合いが多い。日本人は謙虚?

小峰 板門店の印象... 北朝鮮の近さに驚いた。  
会計として、食事の値段に無価値な気がする。  
... 観光地は食事代ppppでしょう。

深田 新鮮味を感じた。  
韓国人は我々が強く感じる。  
観光地に毎々毎日行く度、ガイドさんの説明や先生の説明を  
聞いて、より知りたいと思った。言葉ももう少し強めていけば  
良かった。

若林 行くのが2日目のところが多いが、一歩引いて目で  
見ることもできた。  
日本は、より写真がリアルな痛みを感じることによって  
~~中~~。韓国は戦争記念館として、今ある自分たちを  
強調している様に思えた。  
元国地を言おうと

秋元 韓国と北朝鮮の距離の近さ  
慶州が良い  
清州について調査しておけば良かった。

小塚 来ておいて日韓の摩擦を感じた。pp 記念博物館での  
「独島クリタン」にシヨク  
戦後、反共政策に興味  
石碑、及び理論の言明

木村 展望台の多さに驚く。韓国との距離の近さを感じて  
見足りないくらい見るのがめい。

濟州 傷あともありつゝ、観光名所もめい。中糸尾も同じ様な感じ？

高橋 電車、地下鉄、靴、道？が大変  
バテバテしていると感じた。韓の摩擦を感じる？  
慶州の報告書も大変

松坂 板門店の緊張感のなさ（前回来た時と比較して）  
観光客、観光業になっている板門店の状況  
兵隊さんの気持ち？  
早知っていたらどう？（濟州平和博物館にて）

先生から...

高麗大学の日本語学科の一期生は、日本語の堪能な学生だった。  
→自分に比べ、何を出来るから、どこから来たのかから学んでおく。

領土問題を利用できる政治家たち

しかし

ネットや旗に過激なことを書く人々の思いはそこまじ目的を  
持つて起こしているものでない。

「観察で考える」ことの重要性。 → 混同して考えること間違っただけに  
テレビなどない。

中井 初めての韓国 = 先陣国をみた感じ。

大島の日本人から見ると「国境線」

大島に韓国人が気にとどめた → 行方不明の人の話を大島。

つくりださず、見てみよの韓国の建設的

「なぜ」の時代にこの建設的をつくりだす。何が目的だったのか？」

釜山も大島と同じ国境の町なのに発展に差があることに驚いた。

9/10 雨から晴れ 日直: 若杯萌



[支出]

8:50 ホテルロビ-集合

昼食 71000w

9:00 ホテル発

(城山日出峰 6600w)  
万丈窟 6000w

← 先生が支払い

9:20 齊州道民俗自然史博物館

[収入]

10:48 4.3事件平和記念館

共同 20000w × 10人分  
(お昼以外)

12:25 昼食

13:00 城山日出峰 登り始め

13:25 城山日出峰 頂上

14:20 城邑民俗村

海女博物館

16:13 万丈窟

18:40 晩飯 (韓定食)



済州島 2日め。小雨が気になる朝だった。

済州道民俗自然史博物館で済州の外観や島の性質を学んだ。

4.3平和博物館では、済州4.3事件について。光、音、形、文字をつかって

表現する見せ方には違和感がかんじられたが、逆に韓国らしさが

あっておもしろかった。でも芸術性を繕い交ぜるのは何からがうと思う。

昼食は城山日出峰のちかくで焼飯！ 정말 맛있었어요!

ここはかなり観光客向けで、とにかく人がいっぱいいた。30~40分くらいで

のぼりきり一休みしてすぐ下山。足がタプルしてびっくりした。

民俗村ではカードなしで姜さんの説明をきいた。昔の人の知嘆きが最大限に

いかされていた。内構えや風除けはすごい。平屋のかやぶき屋根なのに

車が駐車されているのは現代と伝統の共存というかんじ。

海女博物館で一番印象に残ったのは夜学の存在だ。身分が低く貧しい女性

に学習させ、それが抗日運動につながったという。知識や勉強の経馬があふから

その運動は日本の<sup>戦後の</sup>共産党にも似ているし、激しさがあると思った。

万丈崖はかなりきれいだったが、溶岩の流れなども気にしなから歩くととても

おもしろい自然の大きさを感じて。

あしたも 화이팅!!

9A11A(火) 青々米

日直: 木村 香歩

[支出]

8:50	グレスポートビル集合	正房滝 6600w
9:00	ホテル出発(バス)	柱状節理帯 6600w
10:01	正房滝到着	天帝淵滝 9350w
10:28	正房滝出発	倉食 69500w
10:52	柱状節理帯到着	三姓穴 27500w
11:25	天帝淵滝到着	
11:49	出発	[収入]
12:40	倉食、カルクワス	なし
13:20	三姓穴到着	
14:08	出発	
14:18	竜滝・龍頭岩到着	
14:41	出発	
14:55	濟州空港到着	
15:50	離陸	
16:54	着陸、金浦空港到着	
17:30	金浦空港駅出発(空港線)	
17:47	ソウル駅到着	
17:57	ソウル駅出発(5番線)	
18:00	江門駅到着	
18:05	ステーション済浦到着	

→ 以降各自自由時間

記録: 秋元 芳果

済州島 最終日。1日目 2日目と雨が続いていたら、7日に晴れた。みんながしっかりお祈りしたからだと思う!!

バスでホテルを出発し、まずは正房滝に行った。下の岩場まで降りて滝のすぐ近くで写真を撮る事ができた。

この後も天~~帝~~淵滝や竜頭岩などたくさん

済州島の観光スポットに行ったが、私が一番印象に

残っているのが三姓穴である。ここでは三姓穴がどの

ような経緯で誕生したのかという由来のビデオを

鑑賞したが、その内容が天から降りてきた男3人が

共存しながらそれぞれの地を築きあげていくというものだった。

これを観て、3人の男たちは神話の中の話なので、

実際には存在しないだろうが、神話が作り出される

程の数々の物的証拠が残っていることに感動した。

このように自分たちの住んでいる地がどのよう<sup>に</sup>に繁栄して

いったのが矢張りのもとも面白く興味深かった。

校外実習 残り1日も頑張ります!!

9月12日(水) 大分県大分市

日直: 深田 辰夫

[支出]

8:55	ステイナブル DC-集合	博物館 21000w
9:00	上ヶ馬駅2番出口からスニールの学生とPT5000	統一展望台 35000w
9:07	出発(バス)	高麗宮址 12600w
10:13	江津歴史博物館到着	伝統寺 35000w
11:01	出発	草芝鎮 8200w
11:17	江津平和展望台	夕食 142750w
11:51	出発	[4又入]
12:14	江津高麗宮址	共同 20000w x 12人
12:29	出発	スニール学生 10000w
13:32	仁水寺	
14:08	出発	
14:16	草芝鎮	
14:30	出発	
15:39	国史中央博物館到着	
16:54	出発	
17:19	戦争記念館	
18:08	上ヶ馬駅出発	
18:40	上ヶ馬駅到着	
18:15	ホテル到着	
18:50	ホテルDC-集合	
19:00	夕食	

朝 8:55 集合。今日は スニシル大メンバーが来るという事で  
バディをやっていたゼミ生は皆、楽しみにしていた。平井が体調不良  
の為欠席となったので、スニシル3名を加えた13人の学生で出発。  
江津島歴史博物館では、この地の歴史的な立場 役割、支石墓のことな  
どを学んだ。江津島はその場所柄から、戦時などには、王が初遷し、国家の  
存続をすために使われた。また、他国が朝鮮半島に近づいてきた時には早  
事的な要塞としても重要な役割を果たしていた。その様子が草芝鎮に見てわかる。  
ここでは日本の雲陽号と集実嶺台を見たこと学んだ。(雨の為によく見れなかった)  
また、江津平野展望台では、北朝鮮が肉眼でも見える距離 (イルジンを挟んで1.8km~  
2.3km) があり、現在でも最前線となっていることがわかった。(順に前後してしまいが、  
王の初遷しに関しては高麗宮址がその臨時の都となっていることがわかった。ソウ  
ルにバスで帰り、国立中央博物館に行った。日本でも中々見ないお宝がたくさん博物館  
で、陶磁器、仏像などを見学した。お昼に、ここからスニシル生が1人追加合流している。  
江津島の見学では、今まで知らなかった歴史が見た感激、ソウルでは半植君招待  
会での感激、1日を通して、スニシルの学生と友達になって感激した。夜は、

胡鈴、おん、スニシル生+2名、岩井先輩、緒も、高橋、村、ウ、コ、エ、ト、カ、ハ、  
ト、サ、セ、酒も肉も心の満ちた、笑いの会話を終った。明日は帰国!!

9月13日(水) 雨の予報

11:30 ホテルで集合、チェックアウト

11:50 五反田駅出発(5号線)

11:55 五反田駅到着

12:09 五反田駅出発(空港線)

13:00 仁川国際空港駅到着

13:12 仁川国際空港駅出発

各自バックパック PARIS BAGET に荷物を入れる

14:00 集合

出国手続き

14:20 エレールに乗って搭乗口へ

14:30 搭乗

14:45 飛行機 (JEU AIR) 出発

15:00 離陸

15:58 福岡空港到着

16:28 入国 → 国内線ターミナル移動(バス)

各自で夕食

18:15 搭乗手続き

18:20 搭乗

18:30 出発 (ANA) 福岡空港

20:25 羽田空港到着

→解散